



WINX Flying Club

Allgemeine Club-Informationen 2025-02

1. Die Club-Philosophie

Der WINX Flying Club hat es sich zum Ziel gesetzt, die General Aviation Fliegerei zu fördern und den Mitgliedern ein gemeinsames Forum zu bieten.

Clubmitglieder haben die Möglichkeit verschiedene Flugzeugmuster kennenzulernen, sich mit anderen Piloten auszutauschen und an gemeinsamen Reisen des Clubs teilzunehmen. Sog. „Arbeitsstunden, die Mitglieder eventuell zu leisten hätten, gibt es bei uns nicht!

Alle unsere Informationsbroschüren und Verträge sind gemäß dem Amtlichen Regelwerk für Deutsche Sprache OHNE „gegengerter Rechtschreibung“ verfasst.

2. Die Club-Mitgliedschaft

Die Clubmitgliedschaft im WINX Flying Club gilt für das jeweilige Kalenderjahr und verlängert sich automatisch, wenn sie nicht 3 Monate vor Ablauf eines Kalenderjahres gekündigt wird.

Clubmitglieder können zwischen den Mitgliedschaftsmodellen BASIC, PREMIUM oder PERFORMANCE wählen. Diese Modelle sollen den unterschiedlichen Bedürfnissen und Möglichkeiten der einzelnen Piloten Rechnung tragen.

Die BASIC Mitgliedschaft berechtigt zum Fliegen eines einzelnen Flugzeugs zu normalen Charterraten.

Für temporäres Chartern bieten wir den HOLIDAY-Tarif an. Dieser gilt i.d.R. für 14 Tage und ist auf ein Flugzeugmuster begrenzt. Vorteil: Es fallen keine Mitgliedschafts- oder Aufnahmegebühren an!

Die PREMIUM Mitgliedschaft erlaubt das Fliegen der Basic/Premium Flugzeugmuster und bietet vergünstigte Charterraten und weitere geldwerte Vorteile.

Eine Aufwertung zur PREMIUM Mitgliedschaft ist jederzeit möglich.

Die PERFORMANCE Mitgliedschaft wendet sich an den ambitionierten Piloten mit Erfahrung auf High Performance Flugzeugen. Die PERFORMANCE Mitgliedschaft umfasst die Charteroption aller Flugzeugmuster

Es besteht weiterhin die Möglichkeit feste Blockstunden zu erwerben. Diese sind Flugzeugbezogen, müssen im Voraus bezahlt und dann innerhalb des Kalenderjahres oder längstens bis April des Folgejahres abgeflogen werden. Die Abrechnung nach FLUGZEIT, bei der Holiday-Mitgliedschaft erfolgt die Abrechnung nach Blockzeit.

3. Die Club-Flotte

Die Flugzeuge des Clubs lassen sich in 3 Kategorien einteilen:

1. Training Aircraft / VFR

- Grumman AA5A, MOGAS D-EPNN
- Katana DA20 100PS, MOGAS OE-CIA
- Fuji 200 Aerobat, AVGAS D-EAIP

2. Crosscountry Aircraft / IFR

- Piper PA 28-180 Cherokee, MOGAS N5554D
- Cessna 182 Mogas OK-MMS

3. Complex/HP Aircraft = Performance / IFR

- Beechcraft Debonair 35-C33, MOGAS N6664C
- Piper PA 32-300 Cherokee 6, AVGAS D-EPOO

Alle Flugzeuge sind grundsätzlich in EDFZ/Mainz, bis auf die OE-CIA (EDFE) stationiert. Andere Standorte sind temporär nach Absprache auch möglich.

Ein Einweisungsflug auf das jeweilige Flugzeug sowie ein jährlicher Check-Out durch einen unserer Fluglehrer ist vorgeschrieben.



WINX Flying Club

Allgemeine Club-Informationen 2025-02

4. Reservierungen

Reservierungen erfolgen über das Online-Reservierungssystem AID. Die Stornierung einer Reservierung ist jederzeit bis 72h vor Abflug kostenfrei möglich, bei schlechtem Wetter auch bis kurz vor Abflug.

5. Mindestabnahme bei mehrtägigem Chartern

Bei mehrtägigem Chartern gilt eine Mindeststundenzahl von 2h/Tag als Mindestwert. Sollte dieser Wert auch als Durchschnittswert über die Zeit des Ausfluges nicht erreicht werden, wird für die Tage, an dem das Flugzeug nicht genutzt wurde, eine Tagespauschale i.H.v. 70€ (im Holiday-Tarif und bei Performance-Fliegern 85€) berechnet. Der Betrag wird hierbei aber den Gesamtbetrag bei einer 2h/Tag-Charter nicht überschreiten.

6. Check- und Überprüfungsflüge

Der Club vermittelt FAA- und EASA-Instruktoren (Clubmitglieder), um den jährlichen oder zweijährigen Überprüfungsflug gemäß den jeweiligen Regularien der FAA oder EASA auf unseren Maschinen durchzuführen. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, IPC (Instrument Proficiency Check) Checkflüge oder auch anrechenbare IFR-Trainingsflüge durchzuführen.

7. Ausbildung (PPL, IFR)

Der Club kooperiert mit der MKM-Flugschule in Mainz. Dort können mit unseren Maschinen und Instruktoren nicht nur Unterschiedsschulungen, sondern auch die komplette Ausbildung zum LAPL bzw. PPL-Piloten durchgeführt werden. Clubmitglieder kommen hier in den Genuss vergünstigter Charraten für die Ausbildung! Als besonderes Highlight können wir jetzt mit der Fuji Aerobat auch die Kunstflugausbildung auf diesem Club-Flugzeug durchführen.

8. Der Club-Pannenschutzbrief

In der Clubmitgliedschaft ist automatisch ein Pannenschutzbrief enthalten, der die Kosten für eine außerplanmäßige Übernachtung und einen Mietwagen gemäß den Versicherungs-Bedingungen abdeckt. Die Kontaktaufnahme erfolgt direkt über die Versicherungs-Hotline.

9. Die Club-Informationen

Die Preisliste ist bis zum Erscheinen einer neuen gültig. Aufgrund steigender Treibstoffpreise kann der Vercharterer die Preisliste jederzeit anpassen oder ersatzweise auch eine sogenannte „Fuel-Surcharge“ in Rechnung stellen.

Damit wünschen wir Euch immerzu BLUE SKYS & ALWAYS HAPPY LANDINGS 2025!


Alexander Krueger
CEO WINX Aviation GmbH