

Allgemeine Informationen zum „WINX Flying Club“ 2021

Die Philosophie des WINX Flying Clubs ist es, die die GA-Fliegerei zu fördern und vor allem den Piloten ein gemeinsames Forum zu geben, wo sie unkompliziert ihre Erfahrungen austauschen können.



Es handelt sich um eine Pilotengemeinschaft mit Clubcharakter, die im Rahmen einer „Mitgliedschaft“ die Möglichkeit nutzt, verschiedene Flugzeugmuster zu günstigen Preisen auszuprobieren und darüber hinaus den Erfahrungsaustausch mit anderen Piloten und die Organisation gemeinsamer Reisen in Anspruch zu nehmen.

Die Mitglieder des WINX Flying Clubs haben die Möglichkeit, aus zwei unterschiedlichen Charterkonzepten auszuwählen, nämlich **Basic** oder **Premium**. Sie sollen den unterschiedlichen Motivationen und finanziellen Rahmenbedingungen der Piloten Rechnung tragen. So kann jeder Pilot das für ihn persönlich beste Charterkonzept nutzen. Die Mitgliedschaft gilt für ein Kalenderjahr und verlängert sich automatisch, wenn sie nicht 3 Monate vor Ablauf des Kalenderjahres gekündigt wird. Für den Status **Premium** erhalten die Mitglieder weitestgehend einen „geldwerten Vorteil“ in etwa gleicher Höhe, u.a. in Form reduzierter Flugcharter für die Maschinen sowie weitere Vergünstigungen. Ein Upgrade zu einem höheren Member-Status ist jederzeit möglich! Blockstunden müssen jeweils im Voraus bezahlt werden.

Bei den Flugzeugen mit jeweils moderner Avionik handelt es sich derzeit um:

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| ➤ Socata Rallye, VFR | Kennzeichen D-EDGW |
| ➤ Beechcraft Debonair, IFR | Kennzeichen N6664C |
| ➤ CESSNA PA 28-180 IFR | Kennzeichen N5554D |
| ➤ CESSNA 172 Skyhawk IFR | Kennzeichen N7774A |
| ➤ Socata Rallye 180T VFR | Kennzeichen D-ECON |
| ➤ Beechcraft V-Tail K35 IFR | Kennzeichen D-EAOP |

Ein Flugboot (LAKE Buccaneer) steht nur einem ausgewählten Kreis von Piloten zur Verfügung. Schnupperflüge auf dem Wasser sind jedoch im Rahmen von Trainingsausflügen/Reisen möglich.

Die Flugzeuge sind grundsätzlich in EDFZ/Mainz stationiert. Die N5554D sowie die D-EDGW sind teilweise auch in EDRK im Einsatz. Aufgrund höherer Treibstoffkosten wird dort eine Sprit-Surcharge von 10€/h erhoben. Andere Standorte sind temporär nach Absprache auch möglich.

Ein Einweisungsflug auf das jeweilige Flugzeug sowie ein jährlicher Check-Out durch einen unserer Fluglehrer ist vorgeschrieben.

Reservierungen erfolgen über das RESI-Reservierungssystem. Die Stornierung einer Reservierung ist jederzeit bis 72h vor Abflug **kostenfrei** möglich, nach Wettersituation natürlich auch später bis kurz vor Abflug.

Weiterhin vermitteln wir FAA und EASA Instruktoren (Clubmitglieder), um den jährlichen oder zweijährigen Überprüfungsflug gemäß den jeweiligen Regularien der FAA oder EASA auf unseren Maschinen durchzuführen. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, IPC (Instrument Proficiency Check) Checkflüge oder auch anrechenbare IFR-Trainingsflüge durchzuführen.

Damit es auch unterwegs auf längeren Reisen entspannt zugeht, ist mit der Clubmitgliedschaft automatisch ein Pannenschutzbrief (ähnlich bei einem Auto) enthalten, der die Kosten für eine ausserplanmäßige Übernachtung und Mietwagen gemäß den Versicherungsbedingungen abdeckt. Einfach die Versicherungs-Hotline anrufen....da werden SIE geholfen)))

Sollten Flugzeuge nach Benutzung nicht gereinigt oder das Bordbuch/Resi nicht ordnungsgemäß geführt werden, erheben wir eine Servicepauschale von 15€ je Vorfall. Diese Mittel werden dann für zumindest ein gemeinsames Pilotentreffen verwendet (Grillen/Catering). Dies ist dann auch immer eine gute Gelegenheit, sich untereinander kennenzulernen und/oder gemeinsame Ausflüge zu planen.

Damit wünschen wir Euch immerzu HAPPY LANDINGS 2021!

Alexander Krueger